

## Przeglądy techniczne

### Przegląd 0

1. Kontrola ilości narzędzi i osprzętu będących w standardowym wyposażeniu.
2. Kontrola i czyszczenie połączeń mechanicznych.
3. Dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.
4. Kontrola ciśnienia powietrza w kołach.
5. Kontrola poziomu oleju w zbiorniczku.
6. Nasączenie olejem filtra powietrza.
7. Kontrola pracy silnika, układu zasilania, skrzyni biegów, układu hamulcowego oraz ewentualna regulacja.
8. Kontrola prędkościomierza oraz licznika kilometrów (rozbny przejazd na dystansie około 1000m).
9. Dokładne umycie i wysuszenie pojazdu.

### Przegląd 1 (po 300 km)

1. Wymiana oleju w silniku i skrzyni biegów.
2. Smarowanie osi podstawki.

3. Czyszczenie filtra powietrza - przedmuchiwanie powietrzem pod ciśnieniem.
4. Kontrola świecy zapłonowej.
5. Dokręcenie śrub i nakrętek.
6. Kontrola instalacji elektrycznej.

### Przegląd 2 (po 2000 km).

1. Wykonanie czynności jak przy pierwszym przeglądzie
2. Smarowanie linek szybkościomierza i hamulców.
3. Kontrola zużycia klocków i szcęk hamulcowych.
4. Dokręcenie kolumny kierownicy.
5. Regulacja gaźnika.
6. Kontrola świecy zapłonowej.
7. Czyszczenie filtra powietrza

**Przegląd 3 (po 4000 km)** Jak wyżej

**Przegląd 4 (po 6000 km)** Jak wyżej itd.

## Numery ramy i silnika

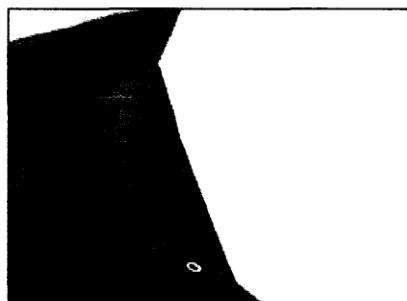
CZĘŚĆ	WARTOŚĆ
Skok dźwigni hamulcowej	15 - 25 mm
Opory	
ciśnienie przednia	250 kpa
tylna	250 kpa
rozmiar przednia	100 / 16-12
rozmiar tylna	100 / 16-12
Świeca zapłonowa	typo NGK BR7ES
	luz 0.6 - 0.7mm
Akumulator	12V - 4Ah
Światła	
reflektor	12V 35/35W
hamowania	12V 21/5W
kierunkowskaz	12V 10W
Bezpiecznik	10A

Tu mozesz wpisać numery swojego skutera

NUMER RAMY .....

NUMER SILNIKA .....

Numer ramy jest wybity w środkową część ramy.



Numer silnika znajduje się na jego tylnej części

## Wstęp

Dziękujemy, że Pan/i wybrał/a nasz nowy skuter.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Należy przestrzegać zasad bezpiecznej obsługi i konserwacji skutera.
- Pamiętaj, korzystając ze skutera zawsze zachowuj należyłą ostrożność. Od tego zależy twoje zdrowie i życie.

Jeżeli w instrukcji zobaczysz następujące oznaczenia zwróć na nie szczególną uwagę.

**OSTRZEŻENIE** zlekceważenie zaleceń opatrzonych tym symbolem może spowodować obrażenia, a nawet utratę życia.

**UWAGA** nieprzestrzeganie wskazówek oznaczonych tym symbolem może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie motocykla.

**RADA** symbol oznaczający paragrafy zwracające uwagę na skuteczniejsze metody obsługi motocykla.

Prosimy się upewnić, że Pan/i otrzymał/a informację w trakcie zakupu na temat:

- Bezpiecznej jazdy.
- Regularnej kontroli stanu technicznego.
- Karty gwarancyjnej.

## Przed jazdą

W tym rozdziale zapoznasz się z podstawowymi zasadami przygotowania się do jazdy. Przeczytaj je uważnie.

- Odpowiedni strój stanowi podstawę bezpiecznego użytkownika skutera.
- Zawsze dokładnie zakładaj i zapinaj kask
- Zawsze zakładaj okulary i rękawiczki.
- Zakładaj jaskrawe ubrania, będziesz lepiej widoczny i zmniejszysz przez to ryzyko wypadku

- Zapinaj rękawy, aby nie mogły się one zaczepiać o kierownicę i dźwignie hamulców.

### UWAGA!

- Do jazdy nie wolno zakładać zbyt obszernej lub zbyt długiej odzieży. Jest to niebezpieczne.
- Do jazdy zakładaj płaskie sportowe buty.
- Kierownicę należy trzymać obiema rękami.
- Prowadzenie skutera jedną ręką jest bardzo niebezpieczne.
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, nie spieszyć się i zachowywać niezbędną ostrożność.

### SPRAWDZAJ REGULARNIE

Aby zapobiec wypadkom prosimy sprawdzać pojazd zgodnie z zaleceniami instrukcji.

