

## Jak używać przelączników

- Przycisk rozrusznika elektrycznego (STARTER)

Naciśnij dźwignię hamulca, wciśnij przycisk rozrusznika, silnik uruchamia się i zaczyna pracować.

### Rada:

Uważaj, żeby rozrusznik nie pracował zbyt długo, może to spowodować uszkodzenie akumulatora



Włącznik oświetlenia  
Starter

10

### Włącznik oświetlenia

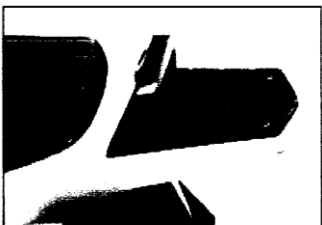
- ☀ W tej pozycji i przy stacyjce w położeniu ON oraz uruchomionym silniku włącza się światło mijania, światła pozycyjne.
- ☀ W tej pozycji włącznika i przy stacyjce w położeniu ON przy uruchomionym silniku światła pozycyjne są włączone.
- ☀ W tej pozycji światła skutera są wyłączone.

## Tyłny bagażnik

Tyłny bagażnik ma nośność ok. 3 kg

### RADA

Na tylnym bagażniku nie zostawiaj drogich lub wartościowych przedmiotów.



Bagaż musi być umocowany gumowym pasem lub sznurkiem.

### UWAGA

Na tylnym bagażniku nie wolno siedzieć i przewozić pasażerów.

12

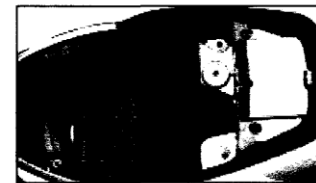
## Olej silnikowy

- **UZUPEŁNIANIE OLEJU SILNIKOWEGO**

Silnik dwusuwowy znajdujący się w skuterze wymaga zaopatrzenia w specjalny olej do silników dwusuwowych, który jest wykorzystywany w trakcie spalania do smarowania silnika. Dostęp do wlewu do zbiornika oleju uzyskasz po podniesieniu kanapy siedzenia. Gdy lampka wskazująca poziom oleju silnikowego zapali się (zob. stronę 7), niezwłocznie uzupełnij olej.

1. Otwórz siedzenie (zob. str. 11 Zamek Siedzenia)
2. Odkręć korek.

3. Napełnij zbiornik olejem do silników dwusuwowych.
4. Dokręć korek.



### OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę na markę oleju przed użyciem.

- Użycie nieprawidłowego oleju silnikowego lub gorszej jakości może spowodować zatrzymanie pracy silnika lub/i jego uszkodzenie.
- Nie pozwól, aby zanieczyszczenia dostały się do zbiornika oleju.
- Wytrzyj olej jeżeli wylał się na pokrywę.
- Upewnij się, że olej, którego używasz ma odpowiednią jakość.

23

## Podstawowa regulacja

## Hamulce

Kilka sposobów na sprawdzenie i regulację.

### OSTRZEŻENIE

- Sprawdzaj pojazd uważnie na równej i bezpiecznej powierzchni.
- Wyłącz silnik i wyjmij klucz.
- Postaw pojazd na centralnej podstawie i użyj odpowiedniego zestawu narzędzi.

### DŹWIGNIA HAMULCA

Zaciśnij dźwignię na kilka sekund potem sprawdź stan przewodu hamulcowego (brak wycieków).

### - PŁYN HAMULCOWY

- Sprawdź czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku jest

wyżej niż wskaźnik "LWR".

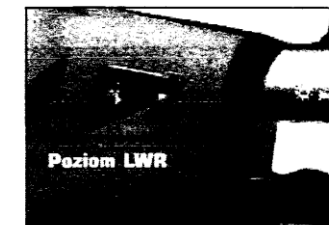
Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest niższy od minimalnego należy go niezwłocznie uzupełnić (płyn hamulcowy DOT3, DOT4).

- Nadmierny ubytek płynu może wskazywać na nieszczelność układu.
- Raz w roku zalecana jest wymiana płynu hamulcowego.

### OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że poziom nie jest zbyt wysoki.
- Uważaj, żeby podczas dolewania woda nie dostała się do zbiornika.
- Nie mieszaj płynu hamulcowego z płynem gorszej jakości lub innego typu.

Aby uzupełnić płyn hamulcowy odkręć śruby



21