

Codziennie sprawdzaj

System hamulcowy

- kontrola dźwigni i działania systemu hamulcowego

Opona

- optymalne ciśnienie
- uszkodzenie
- nienaturalne zużycie
- głębokość bieżnika

Silnik

- poziom oleju do mieszanki paliwowej
- normalne funkcjonowanie silnika
- prawidłowe funkcjonowanie silnika przy przyspieszeniu i zwolnieniu

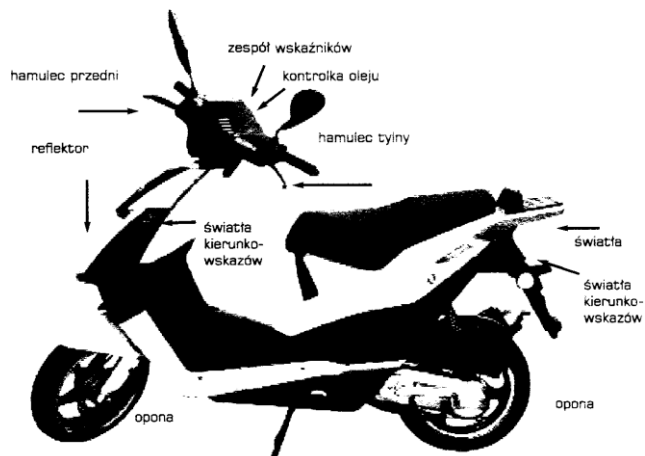
Kontrolki

- prawidłowe funkcjonowanie świateł i przełączników kierunkowskazów.

Po każdym upadku - sprawdź ponownie.

20

- Częstotliwość przeglądów określanych kilometrami oraz od stanu pojazdu.



Hamulce – jak używać

Obróć manetkę do przodu i zaciśnij dźwignię przedniego i tylnego hamulca.



Poprawnie hamujesz, gdy stopniowo zaciskasz dźwignię hamulców.

Ostrzeżenie

Zaciskając dźwignię przedniego lub tylnego hamulca osobno możesz spowodować zagrożenie poślizgiem i wypadkiem. Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania w czasie deszczu, śniegu, gdy drogi są śliskie.

Potrzebujesz wtedy więcej czasu na hamowanie niż w warunkach sprzyjających jeździe.

- Podczas zjeżdżania z góry hamuj impulsowo. Unikniesz przegrzania i uszkodzenia hamulców.
- Unikaj nagłych hamowań, które mogą wprowadzić pojazd w poślizg.

Parkowanie

1. Włącz kierunkowskazy, aby inni kierowcy zauważyli twój zamiar, i skręć spokojnie w prawo.

Obróć manetkę do przodu, naciśnij przedni i tylny hamulec (zapali się światło hamowania, dając sygnał innym pojazdom.)

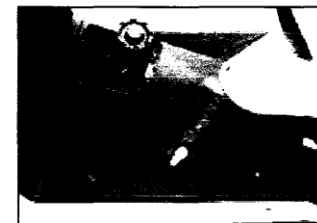
2. Zatrzymaj się, postaw pojazd na centralnej podstawie, wyłącz kierunkowskaz i przekręć klucz w pozycję OFF.

3. Zablokuj stacyjkę i schowaj klucze w bezpieczne miejsce.

18

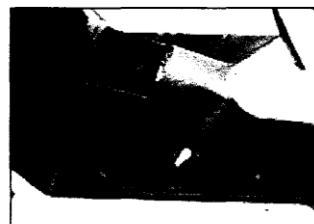
Tankowanie

1. Włóż klucz i przekręć w prawo, aby otworzyć zewnętrzną pokrywę zbiornika paliwa.
2. Odkręć korek i wyciągnij go.
3. Zatankuj benzynę bezołowiową.
4. Zakręć korek i zamknij zewnętrzną pokrywę zbiornika.



Ostrzeżenie:

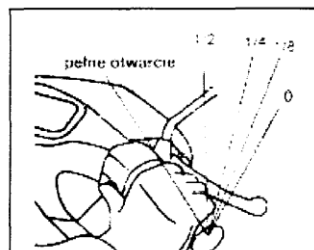
Paliwo jest materiałem łatwopalnym i może spowodować wybuch. Przy tankowaniu i przy otwartym zbiorniku należy zachować szczególną ostrożność.



13

Uruchamianie silnika

- Po 2 lub 3 nieudanych próbach uruchamiania silnika przekręć manetkę do 1/8 i do 1/4, a potem wciśnij guzik startera.



- Po uruchomieniu silnika obróć manetkę do przodu.

4. Jeżeli silnik jest zimny niech pracuje, do uzyskania temperatury roboczej.

Użycie rozrusznika nożnego do uruchamiania silnika.

1. Przekręć kluczyk w pozycję ON (IGNITION).
2. Pociągnij za dźwignię tylnego hamulca.
3. Postaw nogę na rozruszniku i dynamicznie naciśnij.



Rada:

Zdejmij nogę z kopniaka po uruchomieniu silnika.

15